WERKGROEP VERKEER DE GROEVE

HUNZEWEG N386

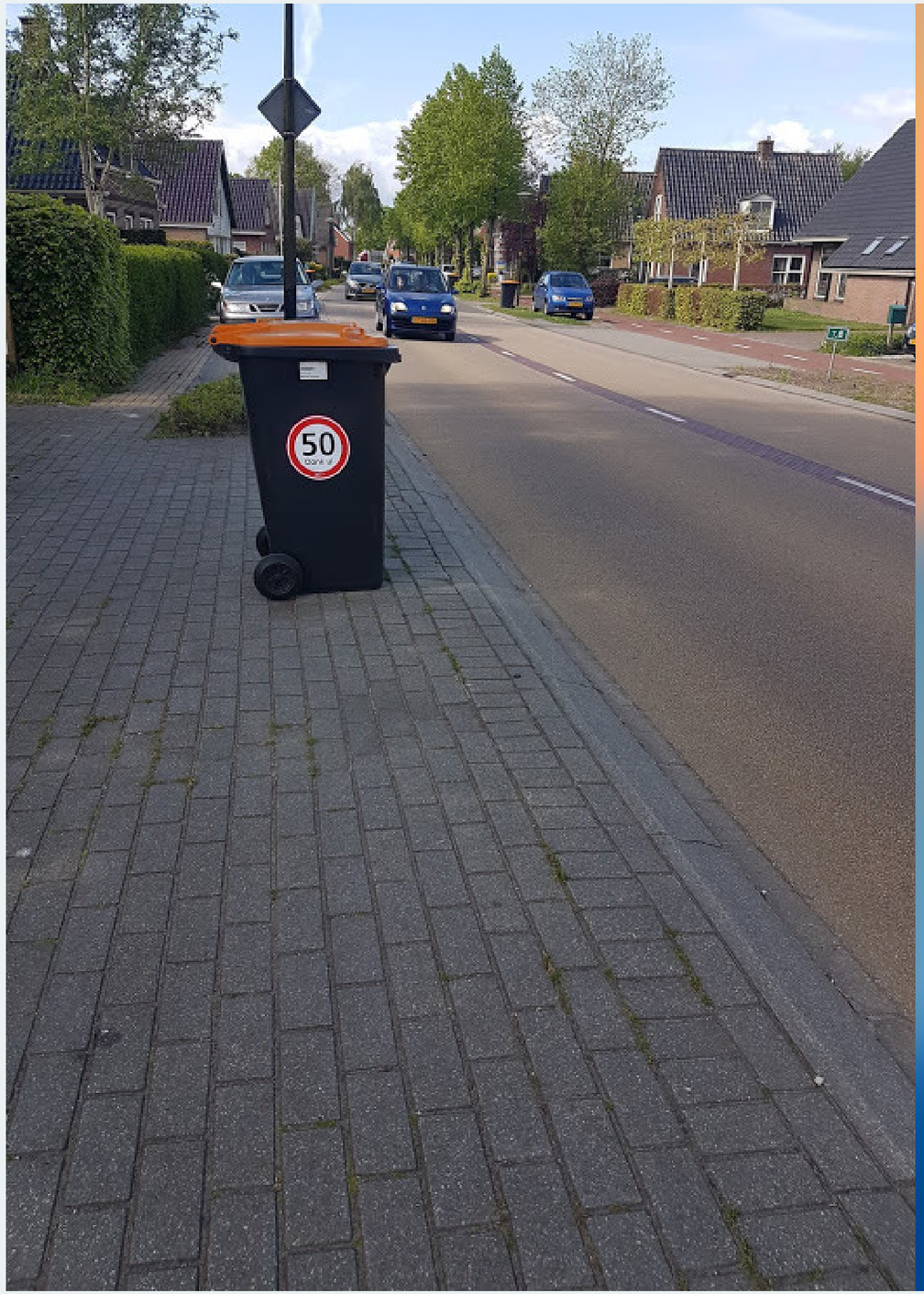
10 JULI 2019

AGENDA

Welkom

Hoofdvragen:

- Wat zeggen de cijfers en wat is de beleving van de aanwonenden?
- Wat betekent dit voor verkeersveiligheid en leefbaarheid?
- Mogelijke maatregelen
- Hoe komen we samen tot een actieplan en uitvoering daarvan?



WELKOM IN DE GROEVE

Verkeersoverleg 10 juli 2019

Namens de Werkgroep Verkeer heten wij u hartelijk welkom in ons dorp.

Als aanwonenden van de Hunzeweg ervaren wij dagelijks hoe het is om op slechts enkele meters van onze gevel duizenden voertuigen langs te zien, horen en voelen rijden. Dit heeft uiteraard impact op zaken als verkeersveiligheid en leefbaarheid en we vragen daarvoor uw aandacht.

Wij denken dat er ruimte is voor verbetering en we hopen op een constructief overleg met een concreet actieplan als uitkomst.

DE CIJFERS

METINGEN PROVINCIE VOORJAAR /ZOMER 2019

De Groeve

Snelheid	richting	Gemiddelde snelheid alle verkeer					Gemiddelde snelheid vrachtverkeer						% overtreders				
		sep-07	sep-10	sep-12	mrt-13	jun-18						jun-18	sep-07	sep-10	sep-12	mrt-13	jun-18
bebouwde kom NZ	Zuidlaren	52		54		53						52	26%		26%		22%
hm 6.8	Kropswolde	53		55		53						52	29%		32%		21%
Molenkamp	Zuidlaren	48	48	49	48	49						47	11%	9%	11%	7%	9%
hm 7.3	Kropswolde	48	47	44	43	48						47	11%	7%	2%	2%	7%
bebouwde kom ZZ	Zuidlaren	56		62 *	52	51						50	43%		72% *	14%	13%
hm 8.2	Kropswolde	57		62 *	45	48						47	49%		69% *	4%	10%
locatie hmp. 8.0	Zuidlaren					49						49					8%
(huisnr 36)	Kropswolde					47						46					5%

* *meting op hm 8.4*

Intensiteit

telpunt hmp. 8.8 tussen De Groeve en Zuidlaren	2003	2004	2005	2006	2007 **	2008	2009	2010	2011 **	2012	2013	2014	2015	2016	2017
gem. werkdag	8.400	8.200	8.600	8.200	7.300	7.500	8.000	7.800	6.500	7.100	7.500	7.500	7.200	7.300	7.400
% vrachtverkeer	11	12	12	11	11	11	11	11	9	10	11	11	11	11	11

** *metingen verstoord door wegwerkzaamheden*

DE CIJFERS (VERVOLG)

167 > 70km per uur

Dagelijks rijden 167 voertuigen harder dan 70 km / uur door het dorp. Dit gebeurt voor een groot deel tussen 22.00 en 0.00 en tussen 5.00 en 7.00 uur 's ochtends.

849 > 60km per uur

Dagelijks rijden 849 voertuigen sneller dan 60 km/ uur door het dorp. Dat zijn er gemiddeld 35 per uur.

Alle categorieën > 100

Tijdens metingen zijn auto's (120km), bestelwagens (126km), motoren (103km) en zelfs vrachtauto's (105km) gemeten die sneller dan 100 km/uur reden.

Geen rekening gehouden met

In- en uitvoegend verkeer opritten, landbouwverkeer, vuilniswagens, etc. die grote impact hebben op de gemiddelde snelheid en het beeld vertekenen.

CONTEXT

Overige objectieve feiten en cijfers

ONGELUKKEN

In ieder geval al minstens 4 in 2019 (met één of meerdere gewonden.)

In afwachting van cijfers politie wijkagent. Heeft Provincie Drenthe cijfers? Tynaarlo?

GELUIDSHINDER

WHO stelt dat lawaai van wegverkeer onder de 53db en 'snachts zelfs onder de 45dB moet blijven. Volgens de standaard rekenmethode is geluidsbelasting op huizen langs de Hunzeweg tussen de 60-65dB.

HANDHAVING

In 2014 zijn tijdens mobiele flitscontroles maarliefst 2307 boetes uitgedeeld. Er zijn geen vaste flitspalen of bijvoorbeeld trajectcontrole. Er vinden geen controles plaats in avond-, nacht- of vroege ochtenduren.

OVERSTEKEN

Er is 1 oversteekplek over de hele lengte van de bebouwde kom (ter hoogte van de voormalige school)

STEUN

42% van de aanwonenden van de Hunzeweg heeft actief steun betuigd (online + papieren handtekeningen). Meer dan 50% heeft kliko beplakt met 50 km/uur sticker (passieve steunbetuiging)

Verkeersonveiligheid

85% van de respondenten van de online enquete geeft aan dagelijks veel tot zeer veel onveiligheid als gevolg van het verkeer langs de Hunzeweg te ervaren. Door nabijheid tuinen en voorgevels is risico op gevaar voor aanwonenden bij ongelukken erg groot.

Overlast

77% van de respondenten van de online enquete geeft aan dagelijks veel tot zeer veel overlast te ervaren als gevolg van het verkeer langs de Hunzeweg. Door de lintbebouwing in combinatie met de herrie van de drukke verkeersroute is het lastig elkaar te treffen of een praatje te maken langs de weg. Dit heeft grote impact op de sociale cohesie en de leefbaarheid.

WAT ZEGGEN ZE?

"Geluid. Mn s'ochtends en in het weekend"

"Te hard rijden"

"Snelle vrachtwagens"

""Herrie door te hard rijdend verkeer, met name vrachtwagens en tractoren.."

"geluidsoverlast. Oversteken over de weg naar het fietspad"

"Overlast van lawaai vrachtauto's"

"Erg veel snel rijdend verkeer. Extreem veel vrachtwagens. Veel lawaai veroorzakende landbouwvoertuigen en ook nog eens veel te hard rijdend. ooral vrachtverkeer en landbouwverkeer rijdt te hard. Het is wachten op een groot ongeluk."

"De auto’s die ‘s avonds met hoge snelheid door het dorp rijden"

WAT ZEGGEN ZE? (VERVOLG)

"Te hard rijden levert onveilig gevoel en lawaai op"

"Te hoge snelheid, zeker avonds"

"Veel hardrijders (zowel gewone auto's als vrachtwagens), en soms ook echt racers"

"Teveel verkeer voor dit dorp en deze weg. Daardoor enorm veel geluidsoverlast. Wij zijn in 28 jaar tijd van ruim 2000 naar ruim 7000 voertuigen gegaan. Wij zien hier meer overlast door ontstaan en je woonbeleving moet je steeds bijstellen. Ooit was dit een redelijk rustig dorp. Te hoge snelheid, ze gunnen je geen tijd om over te steken met de honden. Soms sta ik echt heel erg lang te wachten, voordat ik kan gaan oversteken."

"Snelheid en vrachtwagens"

KoosSpee
@KooSpee

Handhavingsadviesbureau VerkeerDeBaas.nl
v/h Landelijk verkeersofficier van justitie en hoofd van het Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie

KoosSpee
@KooSpee

Volgen

Als antwoord op @GroenlandPatty @SBS6

In dit geval moet je niet naar de gemiddelde snelheid kijken maar naar het percentage overtreders en dat moet omlaag. Dan is handhaven met daar aan voorafgaande communicatie dat er gehandhaafd gaat worden dringend gewenst. Mooiste is een trajectcontrole tussen twee flitspalen.

03:00 - 13 apr. 2019

1 vind-ik-leuk

1

MOGELIJKE MAATREGELEN

BORDEN 50

Er zijn geen borden 50 in het dorp. Kunnen er komborden en herhaalborden komen langs de Hunzeweg?

HANDHAVING

Zijn er mogelijkheden tot structurele handhaving?

Is het mogelijk om te handhaven op tijdstippen dat de overlast het grootst is (tussen 22.00 - 0.00 en tussen 5.00 - 7.00).

OVERSTEEKPLEKKEN

Zijn er meerdere overstekplekken te realiseren waar kinderen (met fiets) en ouderen veilig kunnen oversteken?

Door het ontbreken van veilige oversteekplekken kunnen kinderen bijvoorbeeld niet zelfstandig naar school fietsen.

WEGINRICHTING

Veel chauffeurs realiseren zich onvoldoende dat ze door een dorp rijden. Is het mogelijk een meer dorpse weginrichting en aankleding langs de weg te realiseren? Bijvoorbeeld met bloembakken, aanpassing bermvakken, etc?

ACTIE EN UITVOERING

MEER IDEEËN?

Zijn er nog meer ideeën over hoe de leefbaarheid en de veiligheid kunnen worden verbeterd?

WAT WILLEN WE REALISEREN?

Welke ideeen kunnen gerealiseerd worden en hoe?

VOLGENDE STAPPEN EN UITVOERING

Welke vervolgstappen spreken we met elkaar af en hoe komen we tot uitvoering van het plan?